

ECONOMIA

UMBRIA

Il presidente dell'azienda torgianese Era, Joseph Persampieri, ascoltato in Commissione difesa Il polo aeronautico umbro finisce in Senato

La Commissione difesa del Senato si è interessata del "polo aeronautico umbro" e l'ha fatto con un'audizione di Joseph Persampieri, presidente della Era Electronic Systems di Torgiano, invitato come unico rappresentante delle piccole imprese.

Imprese che, grazie ad un'aggregazione delle diverse realtà territoriali, sono state individuate dalla Commissione difesa come capaci di affrontare i mercati nazionali e internazionali. "Siamo con-

vinti - ha sottolineato Joseph Persampieri - che sia necessario premiare innanzi tutto la bontà della ricerca e possibili sviluppi industriali e non solo il numero di impiegati in azienda". La Era - riferisce un comunicato dell'azienda torgianese - ha sviluppato competenze nel settore della meccanica aeronautica e spaziale tali da diventare in breve tempo una delle imprese leader nel proprio settore.

Oltre ad essere impegnata su diversi

programmi nel settore aerospaziale, biomedicale e nello sviluppo di sistemi antiterrorismo, sta sviluppando progetti di ricerca all'avanguardia a livello mondiale. Dal giugno prossimo l'azienda, in cui lavorano 21 persone per 95% ingegneri, trasferirà la propria sede in una nuova struttura nei dintorni di Assisi. Il fiore all'occhiello di Era per il settore della difesa - continua il comunicato - è il "chaff-flare dispenser" utilizzato dalle forze armate moderne



principalmente per confondere i missili a guida radar deviandoli dai loro bersagli reali.

Grazie ad una collaborazione con la Mes di Roma, ad oggi sono state con-

A destra Joseph Persampieri presidente dell'Era con il senatore Sergio De Gregorio, a sinistra, presidente della Commissione difesa del Senato dove Persampieri è stato ascoltato in qualità di rappresentante del polo aeronautico umbro

segnate 400 unità chaff-flare installate nell'aereo da trasporto italiano Airforce - C27J. Inoltre, e sempre nel settore aeronautico, la Era già collabora a vari programmi internazionali con clienti leader nel mondo, come Boeing, Europrop ed Embraer. Proprio per Boeing ed insieme all'Umbra Cuscinetti, l'Era ha ricevuto nel 2005 il primo ordine per un sistema di stivaggio con un valore di mercato intorno ai 55 milioni di dollari.